

EXPEDIENTE

DIRETOR

Brig Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço

EDITOR CIENTÍFICO

Maj Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira

EDITORA GERENTE

Ten Bib Ana Izabel Batista da Silva

EDITOR DE SEÇÃO – Risco Aviário

Weber Galvão Novaes

CONSELHO CIENTÍFICO

Pareceristas desta edição:

Caio Graco Machado

Nilton Cícero Alves

Andrés Serrano

Romildo Moreira

Marcelo Honorato

Olivério Moreira Macedo Silva

José Vagner Vital

Selma Leal de Oliveira Ribeiro

Elizeth Tavares de Lacerda

Alexandre Anselmo Lima

Roberto Stolt

Fernando Luís Volkmer

Francisco José de Azevedo Morais

Flavio Antonio Coimbra Mendonça

Henrique Rubens Balta de Oliveira

Felipe Bittioli Rodrigues Gomes

Demais membros dos Conselhos

Editorial e Científico disponíveis em:

<http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php>

[/sipaer/about/editorialTeam](http://sipaer/about/editorialTeam)

REVISÃO DE TEXTO

Luiz Nelson Marcelino Dias

Luiz Serra

CAPA

Flávio Ferreira dos Santos

EDITORIAL

Prezados Leitores,

Conhecer é incorporar um novo conceito. O conhecimento não nasce do vazio e sim das experiências que acumulamos em nossas vidas, por meio de relacionamentos interpessoais e da leitura.

O conhecimento científico, produzido por intermédio da investigação científica, surge não apenas da necessidade de se encontrar soluções para problemas da vida cotidiana, mas do desejo de fornecer explicações que possam ser testadas e criticadas.

Embora não se possam alcançar todas as respostas, o esforço por conhecer e a busca da verdade continuam a ser as razões mais fortes da investigação científica.

Neste primeiro número de 2012, apresento-me como o novo Diretor da Conexão SIPAER, trabalho ímpar em prol da Segurança de Voo no Brasil. A carência de conhecimento científico, sentida por nossa comunidade SIPAER, vem sendo banida pelo empenho desses valorosos profissionais que, com espírito científico, contribuem, de forma inegável, com a nobre missão de prevenir acidentes.

Ter espírito científico é estar, sobretudo, numa busca permanente da verdade, com consciência da necessidade dessa busca, expondo as suas hipóteses à constante crítica, livre de conclusões precipitadas e preconceitos.

Além de referência para a aviação brasileira, a Conexão SIPAER é acessada por diversos países, estimulando a criação de fundamentos mais sólidos, trazendo benefícios incalculáveis para a tomada de decisões. Todo esse desenvolvimento se deve à participação constante dos pesquisadores.

Neste número, serão abordados temas como o Tráfego Aéreo, as Normas no Transporte Aéreo, a Infraestrutura Aeroportuária, a Incursão em Pista e a Comunicação de Ocorrências. Tais assuntos são de leitura obrigatória para todos aqueles que lidam com o gerenciamento da prevenção de acidentes nas suas organizações. Além destes temas, uma nova seção, para publicação exclusiva dos artigos científicos e estudos de caso sobre Risco Aviário, está sendo iniciada neste número. Como Editor de Seção para este assunto tão específico, nossa publicação conta com a valiosa colaboração do Professor Weber Galvão Novaes, biólogo com pós-graduação em Ecologia e Mestrado em Zoologia.

A participação dos autores, através dos seus artigos científicos, reflete o nível de maturidade alcançada pela comunidade SIPAER.

Em nome da Segurança de Voo no Brasil e do desenvolvimento da aviação civil e militar brasileira, proporcionados pelo trabalho de prevenção, agradeço a todos os que colaboram com a Conexão SIPAER e incrementam o trabalho prático de toda a comunidade aeronáutica.

Boa Leitura!

Brigadeiro do Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço¹

Chefe do CENIPA

¹ O Brigadeiro do Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço, natural de Carandaí (MG), é Chefe do CENIPA e Presidente do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA). Possui mais de 3.900 horas de voo na aviação de transporte. Foi Comandante da Base Aérea de São Paulo, Adido de Defesa e Aeronáutico do Brasil no Equador e Chefe da Assessoria Parlamentar do Comandante da Aeronáutica. chefia@cenipa.aer.mil.br

SUMÁRIO

<u>EDITORIAL</u>	(1-2)
<i>Brig Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço</i>	
<u>ARTIGOS CIENTÍFICOS</u>	
DIFICULDADES EM SERVIÇO: RESUMO DE 2010	(4-23)
<i>Rogério Possi Juniors</i>	
A RESPONSABILIDADE CIVIL NO CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO	(24-37)
<i>Gustavo Borges Basilio, Maria Terezinha Pavan, Fernando de Oliveira Pontes</i>	
METODOLOGIA ANALÍTICA PARA ESTIMATIVA DA LÂMINA D'ÁGUA EM PAVIMENTOS AEROPORTUÁRIOS	(38-65)
<i>Lucius de Albuquerque Prado, Giovano Palma</i>	
NOTECHS: UM MODELO DE AVALIAÇÃO DAS HABILIDADES NÃO TÉCNICAS ATRAVÉS DE INDICADORES COMPORTAMENTAIS	(66-78)
<i>Monica Lavoyer Escudeiro</i>	
A FILOSOFIA DE <i>SURVIVABILITY</i> DE AERONAVES NA AVIAÇÃO DE SEGURANÇA PÚBLICA BRASILEIRA: UMA PROPOSTA	(79-110)
<i>Hérton Conceição Santos Lima</i>	
REPORTE DE INCURSÕES EM PISTA E SEUS FATORES CONTRIBUINTES: DESENVOLVENDO UM RELPREV EM CONFORMIDADE COM O DOC ICAO 4444	(111-151)
<i>Alexander Coelho Simão</i>	
INTERFERÊNCIA DE RÁDIOS PIRATAS NA COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO	(152-164)
<i>Flavio de Benedetti Cunha, Fernando Castelani Takashi Tsuda, Gustavo Marroni Assis Pereira, Rodrigo Barbosa de Camargo</i>	
<u>RISCO AVIÁRIO</u>	
O VALOR DA INFORMAÇÃO NO GERENCIAMENTO DO RISCO AVIÁRIO	(165-188)
<i>Henrique Rubens Baita de Oliveira</i>	
RISCO AVIÁRIO E RESÍDUO SÓLIDO URBANO: A RESPONSABILIDADE DO PODER PÚBLICO MUNICIPAL E AS PERSPECTIVAS FUTURAS	(189-208)
<i>Henrique Rubens Balta de Oliveira, Fernando de Oliveira Pontes</i>	
EVOLUÇÃO DO RISCO AVIÁRIO NO BRASIL ENTRE 2006 E 2010: ESTATÍSTICAS E PROBABILIDADES	(209-217)
<i>Francisco José de Azevedo Morais</i>	