



O POSTO DE TRABALHO DOS PILOTOS DE HELICÓPTERO NA PERSPECTIVA DA ERGONOMIA / FATORES HUMANOS

* Vivian Martins Gomes; *Francisco de P. Nunes Sobrinho; **Antônio Renato P. Moro
 * Universidade Católica de Petrópolis
 **Universidade Federal de Santa Catarina

OBJETIVO

Revisar a literatura sobre as estações de trabalho do piloto militar de asas rotativas, no âmbito da ergonomia/fatores humanos.

MÉTODO

Revisão Sistemática da Literatura.



Dezenove artigos científicos pesquisados



Por que estudar?

Humanização do posto de trabalho e Segurança de Voo.

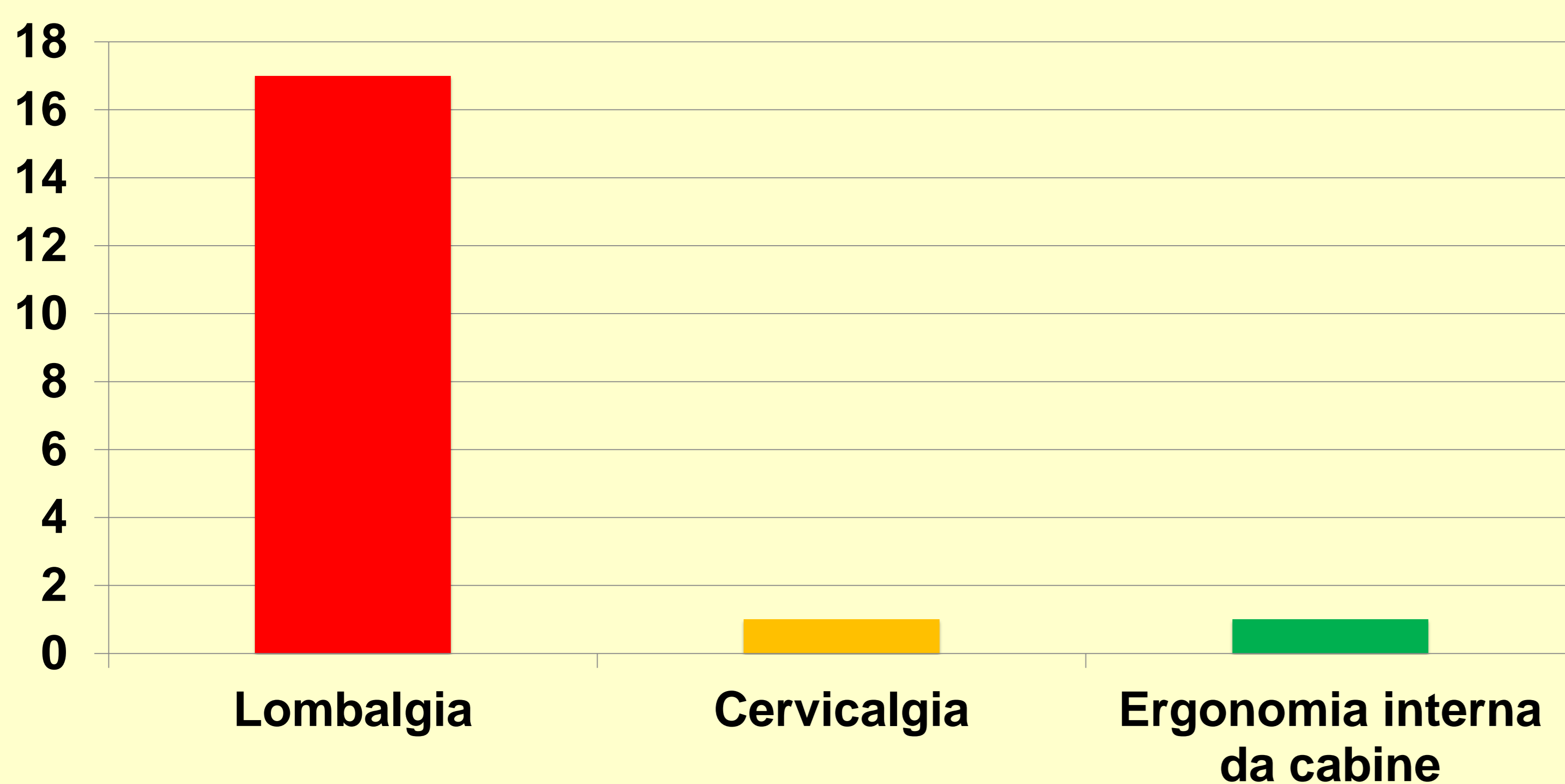
categorias relacionadas com a lombalgia

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

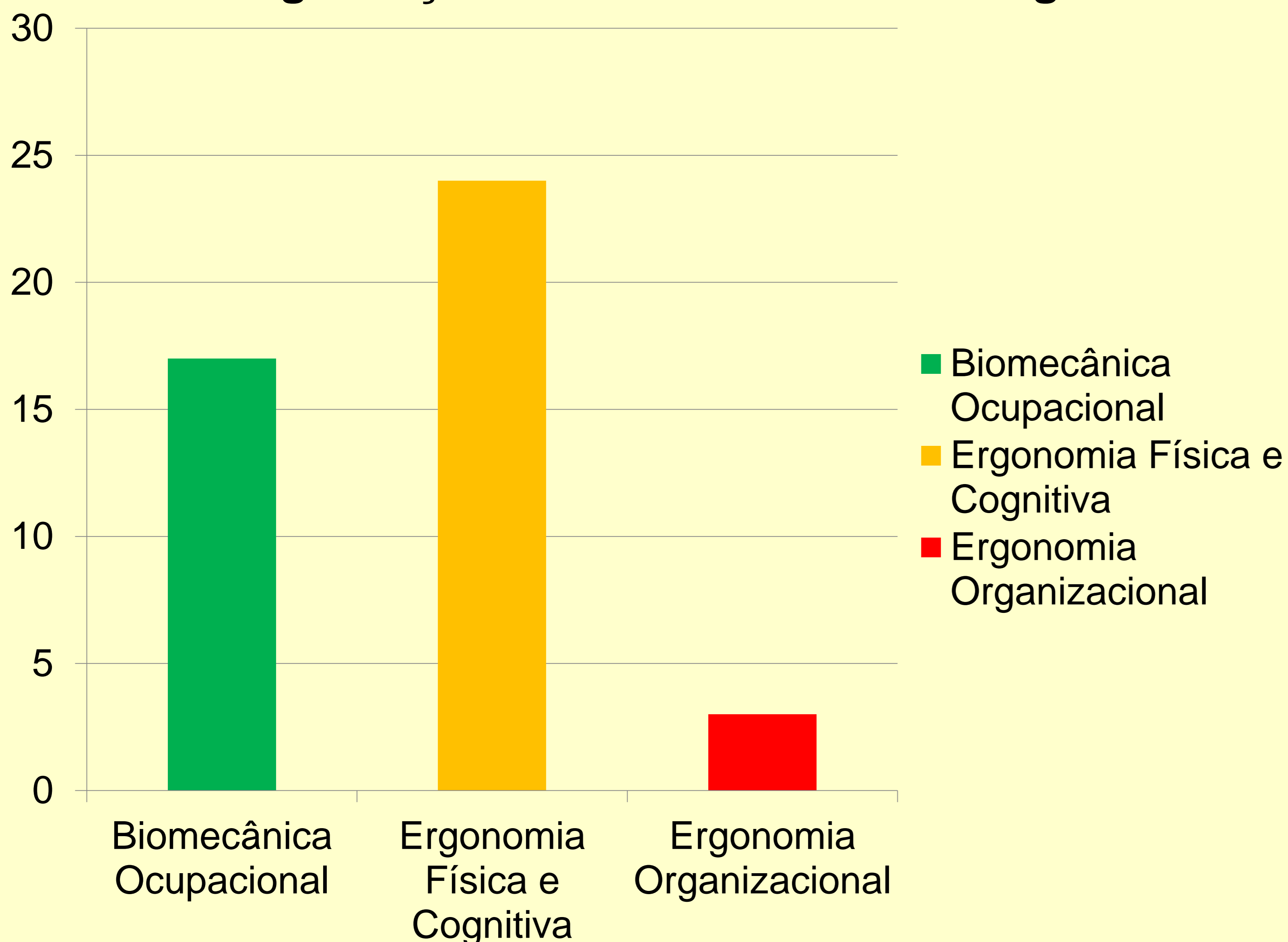
DA SILVA, M.J.R. Prevalência de cervicália em pilotos de helicóptero da FAB. Revista da UNIFA, Rio de Janeiro, Vol 1, nº 24, julho 2009.
 SIQUEIRA, R.J.S. Lombalgia em pilotos de helicóptero da FAB em 2007. Projeto de Pesquisa da Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais da Aeronáutica, 2008.

RESULTADOS

Incidência de Queixas em Pilotos



Categorização de Incidência da lombalgia



Biomecânica Ocupacional	Fadiga muscular do piloto e sua postura sentada
Ergonomia Física e Ergonomia Cognitiva	Assento da aeronave; controles, instrumento e mostradores no painel; espaço interno da cabine; comandos de pilotagem; equipamentos complementares ao voo; ruído e vibração.
Ergonomia Organizacional	Tipo de voo realizado (pairado, por instrumento, a baixa altura) e horas totais voadas pelos pilotos.



Apoio:

