

**EXPEDIENTE**

**DIRETOR**

*Brig Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço*

**EDITOR CIENTÍFICO**

*Maj Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira*

**EDITORA GERENTE**

*Ana Izabel Batista da Silva*

**CONSELHO CIENTÍFICO**

**Pareceristas desta edição - Comissão  
de avaliação de trabalhos para o V  
Encontro Brasileiro de Psicologia  
Aplicada à Aviação:**

*Cláudia F. Daemon*

*Fabrcia Barros de Souza*

*Lisia M. E. S. Pacheco Cabral*

*Márcia Fajer*

*Selma Leal de Oliveira Ribeiro*

**COMISSÃO ORGANIZADORA DO V  
ENCONTRO BRASILEIRO DE  
PSICOLOGIA APLICADA À AVIAÇÃO**

*Laura S. Cavalcante Marcolino da Silva*

*Tatiana Lícia da Silva Rangel*

*Vanessa Vieira Dias*

**Demais membros dos Conselhos  
Editorial e Científico disponíveis em:**

<http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/about/editorialTeam>

**CAPA**

*Flávio Ferreira dos Santos*

**FORMATAÇÃO**

*Maj Av Sérgio Henrique Ribeiro de  
Paiva*

**V ENCONTRO BRASILEIRO DE PSICOLOGIA APLICADA À  
AVIAÇÃO**

**SALVADOR, BA – 12-14 DE SETEMBRO DE 2012**

**EDITORIAL**

Prezado Leitor,

Nosso compromisso é com a sociedade brasileira na importante missão de preservar vidas. Investigamos acidentes aeronáuticos e emitimos recomendações de segurança visando à prevenção. Não importa de quem é a culpa no acidente aeronáutico, nossa obstinação é descobrir os fatores que contribuíram para aquela ocorrência a fim de evitar que outras da mesma natureza ocorram no futuro. Sonhamos com o índice de acidentes zero, porque o sonho comanda a vida e desafia a extraordinária capacidade de superação do homem.

Dedicação e eficiência fazem parte da construção histórica do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA, que acumula um conhecimento inquestionável aliado à competência dos nossos investigadores, que há 41 anos se renovam e perseguem incansavelmente o aperfeiçoamento da doutrina de segurança de voo no país, sob a regência do trinômio: o Homem, o Meio e a Máquina.

Nosso trabalho tem como inspiração a filosofia SIPAER (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes

Aeronáuticos) fundamentada nos princípios norteadores da prevenção, que servem de referência no apoio aos países Latino-americanos. Prova disso é a posição de destaque que o Brasil ocupa perante os países-membros da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) afirmando a sintonia com os padrões mundiais de segurança.

Diante de uma aviação que cresce globalizada e do rápido avanço tecnológico, o trabalho de prevenção de acidentes permanece voltado para os fatores humanos. A palavra determinante é excelência no desempenho profissional daqueles que atuam no setor aéreo. Nesse contexto, entra em cena a Psicologia aplicada à Aviação.

Esse campo de atuação teve sua relevância ressaltada, por meio do trabalho desenvolvido pela Assessoria de Fatores Humanos do CENIPA, com a realização do 5º Encontro Brasileiro de Psicologia Aplicada à Aviação, promovido na Bahia e registrado pela Conexão SIPAER. O evento mostrou o grau de engajamento dos profissionais na superação de adversidades para atingir objetivos. A participação de psicólogos da Força Aérea, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro e instituições civis no trabalho conjunto renderam excelentes resultados.

Os destaques do Encontro foram a congregação de ideias e atuações dos profissionais que já se encontram na atividade aérea, a apresentação da Psicologia aplicada à Aviação a novos profissionais, bem como a aprovação da Carta de Intenções que define estratégias e ações concretas a serem desenvolvidas como um programa de atividades, para a consolidação da Psicologia Aplicada à Aviação no Brasil. Por tudo isso, a contribuição deste campo da Psicologia é uma realidade que avança firme na conquista de seu espaço para atuar diretamente na melhoria da segurança de voo e do comportamento do homem na atividade aérea.

A Revista Conexão SIPAER, canal sempre aberto à difusão de assuntos ligados à segurança de voo, não poderia ficar alheia aos temas discutidos no 5º Encontro Brasileiro de Psicologia Aplicada à Aviação. Portanto, confira nesta edição

especial uma síntese dos trabalhos e palestras apresentados e que merecem o registro para conhecimento de todos os interessados na segurança de voo. A Psicologia Aplicada à Aviação busca compreender razões, vivências e emoções da natureza humana, pois já dizia o poeta: *Navegar é preciso; viver não é preciso.*

Saudações SIPAER e boa leitura!

Brigadeiro do Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço<sup>1</sup>

Chefe do CENIPA

---

<sup>1</sup> O Brigadeiro do Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço, natural de Carandaí (MG), é Chefe do CENIPA e Presidente do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA). Possui mais de 3.900 horas de voo na aviação de transporte. Foi Comandante da Base Aérea de São Paulo, Adido de Defesa e Aeronáutico do Brasil no Equador e Chefe da Assessoria Parlamentar do Comandante da Aeronáutica. [chefia@cenipa.aer.mil.br](mailto:chefia@cenipa.aer.mil.br)