

## **CARTA DE INTENÇÕES DO V ENCONTRO BRASILEIRO DE PSICOLOGIA APLICADA À AVIAÇÃO**

O V Encontro Brasileiro de Psicologia aplicada à Aviação, realizado em Salvador nos dias 12 a 14 de setembro de 2012, objetivou a troca de experiências, o compartilhamento de práticas desenvolvidas, o fomento ao desenvolvimento de pesquisas e a definição de estratégias de ação para difundir esse campo de atuação no Brasil.

Diante do compromisso de avançar com a Psicologia aplicada à aviação pelo país, foi firmada esta Carta de intenções em parceria com os participantes do Encontro, a qual estabelece as seguintes ações:

### **1. Reativar veículo de comunicação entre os profissionais atuantes na área de Psicologia da Aviação:**

Criação de uma página no facebook para promover a troca de informações e contatos entre os profissionais e interessados nessa área de atuação com a vantagem de facilidade de registro e possibilidade de multimoderadores. O endereço da página é: [www.facebook.com/groups/Psicologiadaviaacao](http://www.facebook.com/groups/Psicologiadaviaacao)  
[psicologiadaviaacao@groups.facebook.com](mailto:psicologiadaviaacao@groups.facebook.com)

**Responsáveis para moderação do site:** Adriano Figueiredo (Casa de Misericórdia/RJ); Selma Ribeiro (IDEA); TC Rosana (SERIPA V); Michelle Moraes (Petrobras); Maria da Conceição Pereira (SERIPA II/CFP); Marcia Fajer (SRPV-SP).

**Prazo:** Imediato.

### **2. Criar um Grupo de Estudos, composto por profissionais e instituições interessadas, membros do Conselho Federal de Psicologia (CFP) e do seu respectivo Conselho Regional de Psicologia (CRP), para argumentação e registro das justificativas que comprovem a necessidade da criação de uma especialização, dentro da Psicologia, referente à Aviação.**

A partir desse estudo, deverá ser produzido um documento formal ao CFP, com a exposição de todos os motivos destacados para a criação da Especialidade em Psicologia da Aviação.

#### **Demais temas sugeridos para o estudo:**

- Necessidade de uma especialização individual (mestrado e doutorado) para atuação mais direta e especializada;

- Inclusão do tema de emergências e desastres no curso de especialização, tema este que já vem sendo desenvolvido pelo CFP;
- Possibilidade de pleitear universidades para fornecer a especialização e cursos de extensão;
- Elaboração de teses ao Congresso Nacional de Psicologia, em julho de 2013, acerca da inclusão, nos cursos de Psicologia, das disciplinas relacionadas à Psicologia da Aviação (em janeiro de 2013 haverá eleição dos delegados participantes do referido Congresso);
- Análise acerca da perda histórica de disciplinas que já constavam nos currículos de graduação, necessárias à atividade, e que vem aos poucos perdendo espaço dentro dos cursos (exemplos: teste psicológico, estatística e psicofarmacologia).

**Observação:** o Instituto de Psicologia da Aeronáutica (IPA) fará uma pesquisa inicial sobre as iniciativas já realizadas deste Instituto junto ao CFP, para a criação da Especialização. Essa pesquisa será fundamental para nortear o trabalho posterior do Grupo de Estudos.

**Responsável:** Ten. Cel. Av. Donetto

**Integrantes do Grupo de Estudos:** CENIPA : Coordenação do grupo e responsável pelo contato junto ao CFP ; IPA ; Demais representantes por região dos CRP: TC Rosana (SERIPA V / FAB/ RS); Marcia Fajer (SRPV-SP / FAB/ SP); Luziane Souza (MG); Stael Mendes (INFRAERO/DF); Jucinara Pinheiro (MN).

**Prazo:** Entre Outubro 2012 e Março 2013.

### **3. Realizar o VI Encontro Brasileiro de Psicologia aplicada à Aviação.**

**Organização:** Marinha do Brasil

**Responsável:** Capitão de Mar e Guerra Santos

**Data sugerida:** Setembro de 2013.

**Local:** Búzios/RJ.

### **4. Fundar a Associação Brasileira de Psicologia aplicada à Aviação.**

**Membros Voluntários:** TC Rosana (SERIPA V / FAB); CMG Santos (Marinha do Brasil); Michelle Moraes (Petrobrás); Selma Ribeiro (IDEA); Claudia Daemon (DECEA / FAB); Adriano Otávio (Santa Casa de Misericórdia/RJ).

**Prazo:** Imediato

**Observação:** a 1ª Reunião dos membros voluntários foi realizada, em 13 de setembro de 2012, no auditório do CEMCOHA/ FAB, em Salvador – BA.

**5. Incrementar o ensino nas Universidades Públicas e Particulares, em seus cursos de graduação em Psicologia, com atividades educativas/palestras que divulguem a existência e a importância da Psicologia aplicada à Aviação.**

**Responsáveis:** SERIPA (I, II, III, IV, V, VI e VII) / FAB: mapear, em suas respectivas áreas de jurisdição, as Instituições de Ensino que possuem a graduação de Psicologia; CENIPA/SERIPA ou OUTRAS ORGANIZAÇÕES INTERESSADAS: confeccionar folders explicativos que divulguem o trabalho da Psicologia aplicada à Aviação e sua importância; Distribuir folders às Instituições mapeadas.

**Observação:** os folders devem ser produzidos sob orientação da Assessoria de Fatores Humanos (AFH) do CENIPA;

**Prazos:** Mapeamento e Confeção de Folders: até MARÇO 2013; Distribuição dos folders: a partir de MARÇO 2013.

**6. Incluir psicólogos no Programa de Mestrado oferecido pelo ITA.**

**Responsável:** CENIPA: elaboração de argumentações junto ao Comandante da OM.

**Prazo:** Indeterminado

**7. Criar uma Cadeira da Psicologia no Conselho Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA), do CENIPA.**

**Responsável:** Associação Brasileira de Psicologia da Aviação (ABRAPA)

**Prazo:** Indeterminado

**Observação:** Sugeriu-se solicitar esta inclusão após a fundação da Associação Brasileira de Psicologia da Aviação.

**8. Criar um espaço para a atuação do psicólogo e do médico nas situações de uso de substâncias psicoativas nas empresas aéreas, legislado pelo RBAC 120.**

**Responsável:** ANAC – Psicóloga Mônica Lavouyer Escudeiro: elaboração de argumentos junto à Agência.

**Prazo:** Indeterminado

Salvador, 14 de setembro de 2012.

Laura S.C. Marcolino da Silva- Ten Cel QFO Psc<sup>1</sup>  
Chefe da Assessoria de Fatores Humanos  
Coordenadora do V Encontro Brasileiro de Psicologia Aplicada à Aviação

Tatiana Lícia da Silva Rangel - Psicóloga<sup>2</sup>  
Assessoria de Fatores Humanos  
Coordenadora do V Encontro Brasileiro de Psicologia Aplicada à Aviação

Vanessa Vieira Dias - Psicóloga<sup>3</sup>  
Assessoria de Fatores Humanos  
Coordenadora do V Encontro Brasileiro de Psicologia Aplicada à Aviação

---

<sup>1</sup> Tenente Coronel QFO Psicóloga formada pela Universidade Estadual de Londrina, especializada em Terapia de Família e de Casal pelo Centro de Estudos da Família e do Indivíduo. Psicóloga clínica atuando desde 1997. Possui curso na área de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Fator Humano pelo CENIPA e de Extensão em Psicologia aplicada à Aviação com foco no suporte psicológico pós-acidente pelo IPA. Atualmente atua como Chefe da Assessoria de Fatores Humanos do CENIPA. lauralscms@cenipa.aer.mil.br

<sup>2</sup> Psicóloga formada pelo UniCeub, especializada em Gestão de Pessoas pela UnB e em Gestão de Negócios pela Fundação Dom Cabral. Possui cursos nas áreas de Prevenção de Acidentes – Fator Humano, Capacitação para Inspeção de CRM na Aviação Civil e SMS, além do curso de Extensão em Psicologia aplicada à Aviação com foco no suporte psicológico pós-acidente. Especializada também em Atenção e Intervenção em Crises de emergência Pós-Desastre pelo Instituto 4 Estações e Investigação do Fator Humano no Controle do Espaço Aéreo Brasileiro, Instrutora e palestrante do CENIPA em diversas assuntos relacionados ao Fator Humano. Atuou como psicóloga do Cindacta I, no SERAC 6, no SERIPA 6 e, desde 2009, é Assessora Técnica na área de Fator Humano do CENIPA. tatianatlsr@cenipa.aer.mil.br

<sup>3</sup> Psicóloga formada pela Universidade Estadual da Paraíba, especializada em Gestão de Pessoas pela Universidade do Distrito Federal. Possui cursos nas áreas de Prevenção de Acidentes – Fator Humano, Capacitação para Inspeção de CRM na Aviação Civil e em SMS, além do curso de Extensão em Psicologia aplicada à Aviação com foco no suporte psicológico pós-acidente. Especializada internacionalmente em cursos de Fator Humano na Segurança de Voo, pela Universidade do Sul da Califórnia, e pelo curso de Gerenciamento de Incidente Crítico, pela International Critical Incident Stress Foundation. Tenente-Psicóloga da FAB no período de 2002 a 2011, lotada no CENIPA. Atualmente é Assessora Técnica na área de Fator Humano do CENIPA, onde atua como investigadora de acidentes e incidentes aeronáuticos e na revisão de relatórios finais dos acidentes; participa de vistorias de segurança de voo; e é instrutora dos diversos cursos ministrados pelo CENIPA, referentes à prevenção e investigação de acidentes. Habilitada para atuação no suporte psicológico pós-acidente, é também palestrante em diversas organizações militares e civis no âmbito da atividade aérea. vanessa@cenipa.aer.mil.br