

EXPEDIENTE

DIRETOR

Brig Ar Luís Roberto do Carmo Lourenço

EDITOR CIENTÍFICO

Maj Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira

EDITOR GERENTE

Ten Cel Av Alexander Coelho Simão

EDITOR DE SEÇÃO – Risco Aviário

Weber Galvão Novaes

CONSELHO EDITORIAL

Ana Izabel Batista da Silva

Henrique Rubens Balta de Oliveira

Laura Suely Cavalcante M. da Silva

Neli Nei Trindade de Oliveira

Raquel Damasceno G. Sigaud Caetano

CONSELHO CIENTÍFICO

Pareceristas desta edição:

Alexander Coelho Simão

Henrique Rubens Balta de Oliveira

Karynne Cordeiro Bayer

Laura Suely Cavalcante M. da Silva

Leandro Franco

Milber Bertolino

Nicélio Lourenço

Olivério Moreira Macedo Silva

Roberto Stolt

Vanessa Vieira Dias

Demais membros dos Conselhos Editorial e Científico disponíveis em:

<http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/about/editorialTeam>

REVISÃO DE TEXTO

Luiz Nelson Marcelino Dias

Luiz Serra

CAPA

"Um voo pelo cérebro humano"

Arthur Bryan Aguiar dos Santos

EDITORIAL

A comunicação de resultados de pesquisas científicas à comunidade acadêmica e à sociedade, a consolidação das diversas áreas do conhecimento e, em última análise, a garantia da memória da ciência são papéis fundamentais de uma revista científica. Em direção a este objetivo e em busca de sua excelência, a Revista Conexão SIPAER, consagrando o seu perfil multidisciplinar, obteve no ano que se encerra mais uma grande conquista gerada pelo esforço conjunto de todos aqueles que labutam para a edição deste periódico.

Em seu firme propósito de se consolidar no universo acadêmico, a Conexão SIPAER passou a ser avaliada pelo sistema Qualis da CAPES em cinco áreas de atuação: Biodiversidade, Psicologia, Engenharia, Direito e Interdisciplinar.

Atingir esse patamar e evoluir constantemente em face dos requisitos de qualidade estabelecidos pela Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES) possibilitará, em um futuro próximo, alcançarmos novos horizontes em busca da disseminação da Segurança de Voo e da sua interação com o meio científico.

Dando continuidade à sua missão de compartilhar discussões e ampliar espaços de interlocução e saberes acadêmicos, a Revista Conexão SIPAER apresenta neste número um conjunto variado de abordagens, com artigos produzidos por pesquisadores de diversas instituições.

No campo da Educação, o artigo **“Próxima Geração da Aviação Profissional: Competências Essenciais para o Aprimoramento da Profissão do Piloto no Brasil”** discute a necessidade de revisitarmos as matrizes curriculares que estruturam as licenças de piloto em nosso País, com vistas a atender uma crescente necessidade por novas competências em um ambiente de aviação cada vez mais complexo e

automatizado.

Ainda na área educacional, o artigo **“O Curso Superior em Ciências Aeronáuticas como Requisito para Obtenção de Licenças de Pilotagem: uma Medida Proativa na Prevenção de Acidentes”** faz brilhante argumentação acerca da obrigatoriedade da educação do aviador em instituições acadêmicas. Para seus autores, uma mudança na formação atual dos pilotos civis - por meio da elevação dos requisitos de capacitação para obtenção de licenças - apresenta-se como uma alternativa para o fortalecimento das defesas sistêmicas contra acidentes aéreos.

No campo da Psicologia, duas contribuições, a primeira, intitulada **“Tomada de Decisão de Pilotos de Caça em Voos Praticados em Simulador”** busca compreender como as variáveis cognitivas influenciam a tomada de decisão dos pilotos em situações de emergências. Entre outros valiosos ensinamentos, os autores destacam que as simulações funcionam como ferramenta de inoculação de estresse, contribuindo para a responsividade em situações de tensão e de estreitamento temporal e amenizando possíveis colapsos psicológicos; refletindo, assim, na Segurança do Voo.

A segunda contribuição, **“Habilidades Sociais em Militares de um Esquadrão de Helicópteros da Marinha do Brasil”**, apresenta os resultados da aplicação do Inventário de Habilidades Sociais de Del Prette e Del Prette em militares de um esquadrão de helicópteros da Marinha do Brasil. A constatação de que profissionais que possuem treinamento em CRM são socialmente mais competentes lança luz sobre a necessidade de pesquisar e analisar a correlação entre o Treinamento de Habilidades Sociais (THS) e a Segurança de Voo.

Na esfera tecnológica, o artigo **“Emprego de Transmissor Localizador de Emergência 406 Mhz no Brasil”** apresenta o ELT 406 como recurso indispensável à sobrevivência de vítimas de acidentes aeronáuticos, descreve o sistema COSPAS-SARSAT como aporte ao seu funcionamento, e apresenta, ao final, reflexões extremamente relevantes acerca da necessidade de maior conscientização dos usuários quanto ao registro e manutenção desse equipamento e quanto ao estreito cumprimento dos procedimentos estabelecidos pelas autoridades SAR para que o número de falsos alertas seja reduzido.

O artigo **“Carga Laboral, Distribuição de Estresse e Aptidão Físico-Profissional de Cadetes Aviadores da Academia da Força Aérea”** foi ao “Ninho das Águias” para determinar a carga laboral da rotina diária, o nível de aptidão físico-profissional (AFP) aeróbica e a distribuição do estresse dos cadetes do 4º Ano do Curso de Formação de Oficiais Aviadores. Fundamentado em conhecimentos da Fisiologia do Trabalho e da Ergonomia, o

trabalho enfatiza principalmente a importância da aptidão físico-profissional do piloto para o adequado atendimento das demandas exigidas pela atividade aérea.

Por fim, o trabalho **“Critérios de Decisão na Academia da Força Aérea: Conjugação de Abordagens em Função da Teoria Prospectiva”** discute a questão do uso de procedimentos padronizados como critérios básicos de decisão, objetivando contribuir especificamente para o aperfeiçoamento do processo de tomada de decisão nas operações aéreas. A hipótese levantada pelo autor – professor de Planejamento Estratégico e Teoria da Decisão da Academia da Força Aérea – é de que tal contribuição pode advir da conjugação de diferentes correntes teóricas já sedimentadas na literatura da área, colocadas em função dos principais achados da teoria prospectiva.

Prezados leitores, ao olharmos para as onze primeiras edições da nossa Revista, é possível verificarmos que muito foi realizado na busca pela excelência acadêmica. À nossa frente, contudo, descortina-se um horizonte de desafios e obstáculos, mas também de vitórias e realizações.

Tornar, cada vez mais, a Revista Conexão SIPAER um forte referencial na divulgação de trabalhos científicos voltados à Segurança de Voo em nosso País, e, ao mesmo tempo, obter o reconhecimento CAPES, representa não apenas o anseio dos editores, mas de todos os que acreditam na ciência em favor dos ideais de vida.

Boa leitura a todos!

Ten Cel Av Alexander Coelho Simão¹
Editor Gerente da Revista Conexão SIPAER

¹ Bacharel em Ciências Aeronáuticas com Habilitação em Aviação Militar pela Academia da Força Aérea (AFA) e Mestre em Segurança da Aviação e Aeronavegabilidade Continuada pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). Oficial de Segurança de Voo. Instrutor do CENIPA. Investigador Master de Acidentes Aeronáuticos. Realizou os cursos *Human Factors in Aviation Safety* na University of Southern California (USC) e *Aircraft Accident Investigation* no National Transportation Safety Board (NTSB), nos EUA.

SUMÁRIO

<u>EDITORIAL</u>	(1-3)
<i>Ten Cel Av Alexander Coelho Simão</i>	
<u>ARTIGOS CIENTÍFICOS</u>	
PRÓXIMA GERAÇÃO DA AVIAÇÃO PROFISSIONAL: COMPETÊNCIAS ESSENCIAIS PARA O APRIMORAMENTO DA PROFISSÃO DO PILOTO NO BRASIL	(5-19)
<i>Mario Henrique Rondon</i>	
<i>Clélia Freitas Capanema</i>	
<i>Rejane Souza Foretes</i>	
O CURSO SUPERIOR EM CIÊNCIAS AERONÁUTICAS COMO REQUISITO PARA OBTENÇÃO DE LICENÇAS DE PILOTAGEM: UMA MEDIDA PROATIVA NA PREVENÇÃO DE ACIDENTES	(20-39)
<i>Gustavo Borges Basilio</i>	
<i>Ligia Maria Soto Urbina</i>	
<i>Felipe Koeller Rodrigues Vieira</i>	
<i>Márcio Cardoso Machado</i>	
<i>Guilherme Conceição Rocha</i>	
TOMADA DE DECISÃO DE PILOTOS DE CAÇA EM VOOS PRATICADOS EM SIMULADOR	(40-68)
<i>Raquel de Vargas Penteado</i>	
<i>Marcos Daou</i>	
HABILIDADES SOCIAIS EM MILITARES DE UM ESQUADRÃO DE HELICÓPTEROS DA MARINHA DO BRASIL	(69-77)
<i>Leonardo Ferreira Cunha</i>	
<i>Fábio Coelho da Conceição</i>	
EMPREGO DE TRANSMISSOR LOCALIZADOR DE EMERGÊNCIA 406 MHz NO BRASIL	(78-93)
<i>Gilvan Jorge Almeida</i>	
CARGA LABORAL, DISTRIBUIÇÃO DE ESTRESSE E APTIDÃO FÍSICO-PROFISSIONAL DE CADETES AVIADORES DA ACADEMIA DA FORÇA AÉREA	(94-115)
<i>Luciene Conte Kube</i>	
<i>Sérgio Bastos Moreira</i>	
CRITÉRIOS DE DECISÃO NA ACADEMIA DA FORÇA AÉREA: CONJUGAÇÃO DE ABORDAGENS EM FUNÇÃO DA TEORIA PROSPECTIVA	(116-129)
<i>Luiz Maurício de Andrade da Silva</i>	