

EXPEDIENTE

DIRETOR

Brig Ar Jorge Kersul Filho

EDITOR CIENTÍFICO

Cap Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira

EDITORA GERENTE

Ten Bib Ana Izabel Batista da Silva

CONSELHO EDITORIAL

Jorge Kersul Filho - Presidente

Donizeti de Andrade

Eduardo Serra Negra Camerini

Elizeth Tavares de Lacerda

Getúlio Marques Martins

Lucia Helena Salgado e Silva

Paulo Henrique Mendonça Rodrigues

Selma Leal de Oliveira Ribeiro

CONSELHO CIENTÍFICO

Alexandre Anselmo Lima

Carlos Alberto de Mattos Bento

Cloer Vescia Alves

Eder Henriqson

Flavio Antonio Coimbra Mendonça

Franz Luiz Matheus

Guilherme Noro

Jocelyn Santos dos Reis

Letícia Pessoa Masson

Luis Claudio Lupoli

Luiz Claudio Magalhães Bastos

Márcia Fajer

Márcia Regina Molinari Barreto

Marcos Eugênio de Abreu

Marcus Araujo Costa

Maurício Franklin Pontes

Péricles Gil Canhetti Mondin

Raul Souza

Ricardo Gakiya Kanashiro

Roberto Stolt

Romildo Moreira

Sebastião Gilberti Maia Cavali

Sérgio Quito

Vanessa Vieira Dias

REVISÃO DE TEXTO

Luiz Nelson Marcelino Dias

Luiz Serra

EDIÇÃO DE LAY-OUT E CAPA

Flávio Ferreira dos Santos

EDITORIAL

**O DESAFIO DA SUSTENTABILIDADE NA
COMUNICAÇÃO CIENTÍFICA MULTIDISCIPLINAR**

Para a equipe editorial da Revista Conexão SIPAER o lançamento deste segundo número é um marco representativo da consolidação de um projeto de caráter permanente. Afinal, esta é uma das características das revistas científicas: a perenidade. Após a superação do desafio que foi criar a revista e lançar o primeiro número, em novembro de 2009, é impossível negar que surgiu uma pequena dúvida, será que conseguiremos sustentar este projeto, esta idéia?

A Ciência Aeronáutica é um campo de natureza multidisciplinar que ainda se encontra em uma fase de consolidação epistemológica e metodológica. Paradigmas estão sendo formados, selecionados e consolidados na exata forma descrita por Thomas Kuhn em sua clássica obra, de 1962, "A Estrutura das Revoluções Científicas". Neste contexto, o Editor Científico se depara com diversas incertezas: será que o tema do artigo submetido é pertinente? A base bibliográfica está consistente? Para quais revisores enviar o original? Qual será a aceitação deste trabalho?

Estas perguntas e muitas outras vão sendo respondidas pelo trabalho coletivo da equipe através de pesquisa, alguma intuição e muita sorte. Afinal é um trabalho pioneiro, não só no Brasil, mas em âmbito mundial.

Esta indispensável sorte revelou-se desde o início da revista, na forma da aceitação irrestrita do projeto editorial por parte do Exmo. Sr. Brigadeiro do Ar Jorge Kersul Filho, Chefe do CENIPA, a quem agradecemos a confiança depositada na competência da equipe e a liberdade de trabalho concedida. Esperamos estar à altura do desafio.

Também é mandatório agradecer a colaboração precisa e irrestrita dos membros dos Conselhos Editorial e Científico, grandes responsáveis pelo sucesso da revista. Aos pareceristas devemos todo o respeito, pelo precioso tempo e conhecimento devotados à revisão dos trabalhos originais.

Impossível seria executar todas as tarefas necessárias para preparar a publicação sem o apoio extremamente competente dos revisores de texto. Aos Professores Nelson e Serra, nosso respeito, agradecimento e admiração. A beleza expressada na capa é fruto da obra e da arte do editor de lay-out, Sgt Flávio, cujo dom é difícil igualar.

Um agradecimento especial é dirigido à Editora Gerente da revista, Tenente Bibliotecária Ana Izabel. A experiência de trabalhar com tanta sinergia, como a desenvolvida neste projeto, é uma experiência marcante.

Não há dúvida que criar uma revista científica é um projeto coletivo, assim como a própria criação da ciência. Sem os autores, que pesquisaram e escreveram os artigos não haveria texto a ser publicado. É preciso coragem para submeter o fruto da sua pesquisa e do seu raciocínio a um duplo escrutínio. O primeiro, dos pareceristas, é realizado em um contexto e tempo determinados, já o segundo, o do público, será realizado através dos tempos e onde quer que se possa acessar o conteúdo, disponibilizado de forma irrestrita em escala internacional.

A certeza que é construída com mais este número publicado da Revista Conexão SIPAER é que estamos todos crescendo: membros da Equipe Editorial, pareceristas, revisores, autores e, certamente, leitores, que são nosso bem mais precioso. A eles dedicamos este trabalho.

A grande esperança é que, através deste espaço de comunicação científica denominado Revista Conexão SIPAER, a Ciência Aeronáutica se consolide cada vez mais, os profissionais da aviação, da manutenção, do controle do espaço aéreo, da infra-estrutura aeroportuária e todos os demais envolvidos com o voo sejam valorizados e a prevenção de acidentes se torne cada vez mais efetiva, no Brasil e em todo mundo.

É importante que fique expresso que os acertos alcançados são mérito de todos os colaboradores da revista, mas qualquer imperfeição deve ser creditada a quem se fez, por livre e espontânea vontade, responsável pela qualidade da publicação: o Editor Científico. Sabendo que os erros são, e serão, muitos, rogo a gentileza de que todas as críticas e sugestões sejam encaminhadas, é através delas que o trabalho poderá ser aperfeiçoado.

Saudações SIPAER!

Felipe Koeller Rodrigues Vieira Cap Av ¹
Editor Científico

O conteúdo e as opiniões expressas nos textos publicados são de inteira responsabilidade de seus autores. O periódico terá direitos autorais reservados sobre os trabalhos publicados sendo permitida a reprodução ou transcrição com a devida citação da fonte.

Nenhum conceito emitido deve ser utilizado diretamente na atividade aérea caso contrarie legislação, regulamentação ou manual de voo emitido ou certificado por autoridade competente.

¹ Capitão Aviador da Força Aérea Brasileira, piloto de helicóptero, instrutor de voo, investigador sênior de acidentes aeronáuticos do SERIPA III, no Rio de Janeiro – RJ, Bacharel em Ciências Aeronáuticas com Habilitação em Aviação Militar pela Academia da Força Aérea e Mestre em Ciências da Museologia e do Patrimônio pela Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro. Atualmente cursa Doutorado em Engenharia de Transportes na COPPE/UFRJ. felipekoeller@yahoo.com.br.

SUMÁRIO

EDITORIAL

- O desafio da sustentabilidade na comunicação científica multidisciplinar (1-2)
Felipe Koeller Rodrigues Vieira

ARTIGOS CIENTÍFICOS

- Consequências da criminalização de acidentes aeronáuticos (4-44)
Flavio Antonio Coimbra Mendonça, Daniella Baptista Maso
- Incursão em pista: conceito, classificações, fatores contribuintes e medidas preventivas: uma revisão de literatura (45-67)
Alexander Coelho Simão
- Survivability nas operações em helipontos elevados na cidade de São Paulo (68-84)
Raul Souza, Thiago Lírio, Jackson Lauffer
- Manutenção em aeronaves: fator contribuinte para a segurança de aviação (85-99)
João Alexandre Braga Maciel Vilela, Eduardo Andrés Serrano Velásquez, José Nogueira da Mata Filho, Fabrício Kikko
- Análise conceitual da aeroelasticidade, fenômenos aeroelásticos e tecnologia da asa aeroelástica ativa (100-111)
Andrés Serrano
- Ferramenta de apoio ao gerenciamento de risco da fadiga para pilotos da aviação comercial brasileira (112-126)
Paulo Rogério Licati, Luiz Marcelo T. de Brito, Fábio Leite Costa, Eduardo do Amaral Silva, Marx Ferreira de Araújo
- Responsabilidade civil de empresas aeronáuticas: aspectos de fatores humanos (127-145)
Ingrid Rodrigues Athayde, José Nogueira da Mata Filho
- A implantação do transporte aéreo regular de helicópteros na Bacia de Santos: reflexos na terminal Rio – São Paulo (146-158)
Luiz Antonio Cauduro Sosa
- Administração da comunicação no gerenciamento de crises (159-171)
Eduardo Afonso Pereira, Juliano Boscaine Simonato, Lucas Thijssen Berbel

ESTUDOS DE CASO

- Análise básica dos efeitos aerodinâmicos presentes no acidente do H-1H FAB 8667 (172-186)
Waldir Eustáquio Gava
- O auxílio de imagens na investigação de acidentes aeronáuticos (187-201)
Marco Antônio Barbosa
- Gerenciamento de crise: análise crítica do caso TAM 402 (202-213)
Solon Santos Júnior, Matheus Luciano Tapparo