

## Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos <sup>1,2</sup>

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 [adrianaabnm@fab.mil.br](mailto:adrianaabnm@fab.mil.br)

---

*É com prazer que lançamos este Volume 08 da nossa publicação científica CONEXÃO SIPAER. Este Volume, disponível no idioma português, na versão eletrônica, conta com dez artigos que apresentam o resultado de pesquisas relevantes focadas na segurança de voo.*

*Na sequência, breves sumas de apresentações dos artigos.*

*Nesta presente edição, no texto inicial de Gustavo Mateus Carolino, há a abrangência na temática profissional do aviador de hoje, com a abordagem intelectual necessária para a elevação da operacionalidade no campo da prevenção e da segurança de voo.*

*No artigo de Luiz Maurício de Andrade da Silva e Paulo Roberto Ferrari, sob o título “Decisões rápidas em emergências na aeronave Bandeirante”, há o objetivo de se procurar o aperfeiçoamento da operação crítica de aeronaves bimotoras na aviação civil; e os procedimentos mais recomendados para pouso em emergência na condição monomotor.*

*O artigo de Carlos Frederico Grave Schönhardt et al, intitulado “Aplicação da etiqueta de radiofrequência e botão de memória na manutenção aeronáutica”, tem como foco analisar o potencial de contribuição da tecnologia de identificação automática como uma ferramenta de melhoria do sistema de manutenção aeronáutica, por meio da utilização de etiqueta de radiofrequência (Rfid) e botão de memória de contato (Cmb).*

*Em seguida o artigo de Josenei Godoi de Medeiros et al, “Impacto do envelhecimento da frota brasileira na segurança de voo”, que aborda a questão do envelhecimento da frota aérea e a consequente análise relevante para com a segurança de voo, no que tange, principalmente, o fator probabilidade de falha estrutural, e suas propostas de manutenção, e o aspecto comparativo com outros países.*

*No artigo de Luiz Ramos Pereira e Marcio Cardoso Machado, sob título “Atualização tecnológica em helicópteros de segurança pública”, pode-se encontrar alternativas na busca de melhora na segurança de voo na pesquisa por atualizações tecnológicas dos helicópteros, que são operados por instituições de segurança pública. Em relevo a operacionalidade do H350 ou AS50, denominado Esquilo.*

*No artigo de Carlos Eduardo Leite da Silva Fortes et al, intitulado “A contribuição da certificação de sistemas de gestão da qualidade no cumprimento dos requisitos de aeronavegabilidade estabelecidos na aviação civil”, é analisado o processo de certificação de produção conduzido pela Autoridade de Aviação Civil (AAC), no Brasil representada pela ANAC, cujo objetivo está na contribuição para a segurança de voo por meio da verificação da conformidade do Sistema de Gestão da Qualidade (SGQ) implementado com os requisitos de aeronavegabilidade exigidos nos regulamentos e manuais. Com relevo na contribuição para o setor aeroespacial, das recentes certificações de terceira parte baseadas nas normas NBR ISO 9001, exemplificadas nas SAE AS 9100 e ABNT NBR 15100.*

*No enfoque textual de Jorge Luiz Farias, Cleibson Aparecido de Almeida e Luís Carlos Batista Santos, sob o título “Análise da suposição de subnotificações de ocorrências aeronáuticas no contexto da aviação civil brasileira”, segue-se abrangente análise das notificações de ocorrências aeronáuticas da aviação civil brasileira nos últimos 10 anos. São apresentados dados sobre acidentes e incidentes aeronáuticos com foco na suposição de subnotificações em alguns segmentos da aviação. As informações utilizadas foram coletadas na base de dados aberta do CENIPA.*

*No texto de Tarcísio Lyra dos Santos Abreu et al, “Avaliação de diferentes alturas de grama para controle de aves em um aeroporto brasileiro”. Em resumo traz a abordagem na gestão da altura de grama como ferramenta importante na estratégia de prevenção contra riscos de fauna em aeroportos. Alturas diferentes e a composição de espécies da vegetação podem atrair um grupo variado de espécies, de maior ou menor risco, para este tipo de ambiente, segundo a pesquisa ensejada neste artigo.*

No artigo de Vínicius Voltolini Velho e Cleibson Aparecido de Almeida, encimado no título “A avaliação da qualidade do Sistema Potter no gerenciamento dos processos de investigação aeronáutica no Brasil (Sipaer). Segue a linha específica de trabalho que tem como objetivo identificar de que maneira a avaliação da qualidade dos serviços do sistema Potter nesta ótica gerencial influencia na identificação das necessidades de adequações do sistema. Para isso, foi utilizada a ferramenta de pesquisa SERVQUAL, que permitiu a coleta dos dados necessários para explicar, subjetivamente, a percepção da qualidade em serviços do sistema Potter.

Por fim, na seção Notas de Pesquisa, no texto de J. B. Naressi e F. Hernandez, sob o título “Evolução dos requisitos de aeronavegabilidade relacionados à fadiga estrutural em aeronaves”, tem-se um ensaio na abrangência para obtenção de um Certificado de Tipo de uma aeronave categoria transporte civil quando o fabricante deve demonstrar cumprimento com algumas regras - requisitos de aeronavegabilidade. Na citação que ao longo dos anos o conhecimento relacionado à fadiga evoluiu e paralelamente os requisitos associados à fadiga estrutural, que em ampla medida, sempre esteve relacionado com a prevenção de falhas catastróficas durante a vida operacional da aeronave.

Feitas essas apresentações textuais sucintas, aproveitamos para agradecer a equipe editorial, pela colaboração inestimável, e pelo crescente entusiasmo, competência e presteza, que nos tem brindado para a realização deste trabalho.

*Que todos possam desfrutar da boa leitura desses temas relevantes para a segurança de voo!*

Atenciosamente,

Adriana Mattos,  
Editora-Gerente da RCS.