

Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos ^{1,2}

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 adrianaabnm@fab.mil.br

Ao encerrar o seu oitavo volume, a Revista Conexão SIPAER apresenta seis artigos científicos, além de uma tradução. A saber.

Simone Kelli Cassiano, no artigo Learning to fly: O papel da aprendizagem na Segurança Operacional, teve como objetivo compreender a importância do adequado gerenciamento dos processos que garantem a proficiência dos profissionais atuantes no sistema aeronáutico. Da mesma autora, o artigo A fadiga em foco na aviação: Adaptação brasileira da Samn Perelli Scale tem como objetivo descrever o processo de adaptação transcultural de medida autorreferente para avaliação da percepção de fadiga.

Thalles Francisco Coutinho, no artigo O laser e as medidas mitigadoras proativas para a Segurança de Voo, objetivou apresentar breve estudo sobre medidas mitigadoras proativas referentes ao uso inadequado do laser que compromete a segurança operacional na atividade aérea.

Rogério Possi Júnior, no artigo Dificuldades em serviço na aviação civil brasileira – Panorama 2016, apresenta o resumo dos eventos de dificuldades em serviço de 2016, que foram comunicados à Agência Nacional de Aviação Civil por operadores, organizações de manutenção de produto aeronáutico ou por fabricantes.

Luís Carlos Batista Santos et al, no artigo Risco da Fauna na Aviação Brasileira: Aplicação da Análise de Correspondência para análise da relação entre Fase de Voo e Tipo de Reporte, apresentam uma aplicação de técnica estatística de Análise de Correspondência Simples para compreender a inter-relação de variáveis e interpretar os resultados de forma analítica para reportes de eventos de interesse com Fauna no Brasil. Este artigo também está disposto na seção Traduções.

Vivian Tosin Vaz, no artigo A implantação de standard operating procedures como instrumento gerencial da segurança operacional de empresas aeroagrícolas, teve como objetivo explicitar a necessidade de padronização dos procedimentos operacionais, bem como sua redação e publicação no formato de SOPs pelas empresas aeroagrícolas.

Assim, encerramos 2017 com três números publicados na nossa Revista e agradecemos a todos que contribuíram, direta e indiretamente, para o sucesso do nosso trabalho.

Nesta oportunidade, desejamos a todos os nossos leitores um 2018 com sucesso e com muita produção científica, que possa contribuir para a segurança de voo.

A todos, uma boa leitura!

Adriana Mattos,
Editora-Gerente da RCS.