

Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos ^{1,2}

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 adrianaabnm@fab.mil.br

É com prazer que lançamos o primeiro número do Volume 09 da nossa publicação científica CONEXÃO SIPAER. Este número, disponível no idioma português, na versão eletrônica, conta com cinco artigos e duas notas que apresentam resultado de pesquisas relevantes focadas na segurança de voo.

Na sequência, breves sumas de apresentações dos artigos e das notas.

Nesta presente edição, no texto inicial de Vivian Martins Gomes e Francisco de Paula Nunes Sobrinho, “Ergonomia no posto de trabalho do piloto militar de helicóptero: Uma revisão sistemática da literatura”, é sintetizada a Revisão Sistemática da Literatura (RSL) sobre as queixas recorrentes dos pilotos militares de helicóptero quanto à sensação de dor e de desconforto, associada a Constrangimentos Ergonômicos (CE) e seus impactos nos processos cognitivos desses profissionais, no que se refere à percepção de risco e tomada de decisão.

No artigo de Thiago Shuck Azevedo e André Luís Boff, sob o título “O impacto de ambientes térmicos estressores na capacidade cognitiva de pilotos”, há o objetivo de relacionar como um ambiente térmico estressor pode afetar a capacidade cognitiva de pilotos.

O artigo de Bruno Rabelo Coutinho Saraiva, intitulado “Estudo de Caso: A possível aplicação do Direito Penal na atividade aérea”, tem como foco demonstrar a inviabilidade jurídica da falácia da descriminalização de acidentes aeronáuticos no Brasil, tendo em vista o texto legal do Código Penal Brasileiro.

Em seguida, o artigo de Diego Antônio Ortega Cunha, “Os riscos de MAST BUMPING por oscilação induzida pelo piloto em helicóptero bipá monomotor a pistão”, avalia os riscos de MAST BUMPING causados por oscilações induzidas pelo piloto em helicópteros bipás monomotores à pistão, e discute as técnicas de pilotagem como aspectos contribuintes para os acidentes, além de propor alternativas que possam mitigar os riscos.

No artigo de Alexandre Galo Lopes, sob título “Considerações sobre o emprego de aeronaves de asa fixa com elevado alongamento sob condições de turbulência”, busca-se elevar o nível de atenção do operador de aeronaves com tais características de engenharia, quando operando em atmosferas turbulentas.

A seção Notas de Pesquisa traz dois artigos. O artigo de Marina Trindade Magalhães, intitulado “As investigações aeronáuticas e a persecução penal: A Lei 12.970/14 e a interface entre os princípios”, pretende esclarecer as diferenças entre a investigação aeronáutica e o processo penal, de forma a justificar a existência da Lei precitada, ao passar pelos pontos necessários à elucidação do tema, dentre eles a breve análise da Ação Direta de Inconstitucionalidade 5667, proposta contra determinados dispositivos da Lei n°. 12.970/14.

No enfoque textual de Carlos Daniel Jabonski e Pedro Ramos da Costa Neto, sob o título “Monitoramento de Poluentes Atmosféricos em Aeroportos: A Qualidade do Ar no Aeroporto Bacacheri”, segue-se abrangente monitoramento dos gases de ozônio (O₃), dióxido de enxofre (SO₂), monóxido de nitrogênio (NO), dióxido de nitrogênio (NO₂) e monóxido de carbono (CO), no Aeroporto Bacacheri em Curitiba, utilizando uma estação portátil de monitoramento de poluentes atmosféricos, modelo AQMesh. A pesquisa apresenta informações para estudos futuros e para um possível programa de gerenciamento de emissões atmosféricas em aeroportos.

Feitas essas apresentações textuais sucintas, desejamos a todos uma boa leitura desses temas relevantes para a segurança de voo.

Adriana Mattos,
Editora-Gerente da RCS.