

DIRETOR

*Brig Ar José Pompeu dos Magalhães
Brasil Filho*

EDITOR CIENTÍFICO

Cap Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira

EDITORA GERENTE

Ten Bib Ana Izabel Batista da Silva

CONSELHO EDITORIAL

Jorge Kersul Filho

Donizeti de Andrade

Eduardo Serra Negra Camerini

Elizeth Tavares de Lacerda

Getúlio Marques Martins

Lucia Helena Salgado e Silva

Paulo Henrique Mendonça Rodrigues

Selma Leal de Oliveira Ribeiro

CONSELHO CIENTÍFICO

Alexandre Anselmo Lima

Carlos Alberto de Mattos Bento

Cloer Vescia Alves

Eder Henriqson

Flavio Antonio Coimbra Mendonça

Franz Luiz Matheus

Guilherme Noro

Jocelyn Santos dos Reis

Letícia Pessoa Masson

Luiz Claudio Lupoli

Luiz Claudio Magalhães Bastos

Márcia Fajer

Márcia Regina Molinari Barreto

Marcos Eugênio de Abreu

Marcus Araujo Costa

Maurício Franklin Pontes

Péricles Gil Canhetti Mondin

Raul Souza

Ricardo Gakiya Kanashiro

Roberto Stolt

Romildo Moreira

Sebastião Gilberti Maia Cavali

Sérgio Quito

Vanessa Vieira Dias

REVISÃO DE TEXTO

Luiz Nelson Marcelino Dias

Luiz Serra

EDIÇÃO DE LAY-OUT E CAPA

Flávio Ferreira dos Santos

EDITORIAL

Após treze anos, retorno a esta Casa, de onde, não só de coração, mas, até, por conta das funções que exerci posteriormente, jamais me afastara totalmente. – A filosofia SIPAER é como um vírus difícil. Quando contaminados, a teremos para sempre em nossas veias...

Neste período, o CENIPA cresceu e se aprimorou, aliás, como nunca deixou de fazer, acompanhando a vigorosa evolução da aviação no mundo. Projetos meramente sonhados à época são, hoje, pura realidade. Nossas instalações são amplas e adequadas. Nosso efetivo cresceu e incorporou especialidades importantes. Contamos com um bom laboratório de destroços para a instrução de novos investigadores. Já dispomos, até, de um laboratório capaz de extrair dados de FDR e CVR e de produzir imagens digitais para a reconstituição de ocorrências.

Tive, também, gratas surpresas, ao retornar. Especialmente no campo do conhecimento, com a criação do curso de Mestrado no ITA e da revista eletrônica “Conexão SIPAER”. Dois projetos brilhantes de meu antecessor, sobre os quais percebi ainda pairarem preocupações quanto às suas perenidades, típicas da fragilidade associada a recém-nascidos.

No entanto, há que lembrar que os grandes projetos se fazem perenes, não em função do impacto do inusitado de suas características, ou da grandiosidade do marketing de seus lançamentos, mas pela efetividade, eficiência e eficácia com que seus objetivos são atingidos.

Referindo-me, especificamente à revista, a terceira edição deste projeto audacioso e construído pela persistência e obstinação de apaixonados pela ciência, pela aviação e pela

segurança de voo, creio que já a podemos considerar auto sustentável – para empregar uma terminologia atual. Condição que se consolida através do estímulo ao estudo e à produção de trabalhos científicos – seu principal objetivo –, que, ao se tornarem foco de novas pesquisas, acaba por estabelecer um ciclo perpétuo que resulta no desenvolvimento profissional de pilotos, engenheiros aeronáuticos, médicos especializados, controladores de voo, enfim, de todos aqueles envolvidos com a atividade aeronáutica. O resultado final do processo é o incremento dos níveis de segurança operacional do transporte aéreo, com consequente melhoria do bem estar da sociedade – objetivo maior de todo o nosso trabalho.

A presente Edição apresenta trabalhos do mais elevado padrão “colocados à disposição do mundo” (visto que a sua mídia assim o permite dizer) que, como previam as propostas iniciais da revista, *“Ihe permitem prover uma fonte única de informação especializada e um fórum para o intercâmbio de idéias, exercendo influência voltada para o desenvolvimento da aeronáutica na arena pública, de forma a apoiar e manter os mais elevados padrões profissionais em todas as disciplinas aeroespaciais”*. Metas que estou certo de que serão plenamente alcançadas, graças ao espírito pesquisador, perseverante e altruísta, mas, antes de tudo, apaixonado pelo que faz, do “especialista SIPAER”.

Meus cumprimentos aos autores destes trabalhos, por suas excelentes qualidades, e a todos que dão vida à Conexão SIPAER – uma iniciativa de que muito nos devemos orgulhar, posto que expõe, como disse, “ao mundo”, nossos valores e nossa, cada vez mais reconhecida, capacidade técnico-profissional, ajudando a aviação brasileira a levar, cada vez mais alto, a bandeira do Brasil.

Boa leitura!

Brigadeiro do Ar José Pompeu dos Magalhães Brasil Filho¹

¹ Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos e Diretor da Revista Conexão SIPAER. É Mestre em Ciências Aeronáuticas pela Embry-Riddle University (USA) e possui mais de 30 anos de experiência como Oficial de Segurança de Voo com cursos no US Army e na University of Southern California (USA). Tem destacada experiência de voo em helicópteros e aviões civis e militares além de ter desempenhado diversas funções importantes na Força Aérea Brasileira. chefia@cenipa.aer.mil.br.

SUMÁRIO

EDITORIAL

- Editorial (1-2)
Brig Ar José Pompeu dos Magalhães Brasil Filho
- A formação de aviadores no Brasil (e no mundo): o *status quo* e a necessidade de mudança do paradigma vigente (4-21)
Felipe Koeller Rodrigues Vieira

ARTIGOS CIENTÍFICOS

- O profissional do SIPAER (22-37)
Flavio Antonio Coimbra Mendonça, Daniella Baptista Maso
- Monitoramento de vibrações: uma ferramenta eficiente na prevenção de acidentes com helicópteros (38-46)
Helio de Assis Pegado
- Perigo aviário em aeroportos do nordeste do Brasil: análise das colisões entre aves e aviões entre os anos de 1985 e 2009 (47-68)
Weber Galvão Novaes, Martin Roberto Del Valle Alvarez
- Custo humano, prazer e sofrimento no trabalho: um estudo com aeronautas (69-100)
Graziela Velloso Mistura, Antonio Isidro da Silva Filho
- Análise Estatística Sobre a Variação Mensal da Quantidade de Acidentes Aeronáuticos (101-110)
Mateus Habermann, Leonardo Rodrigues Santos, Rodrigo Arnaldo Scarpel
- Gerenciamento do estresse em incidente crítico: sua importância para a navegação aérea e aeroportos (111-129)
Erik Augusto Geraldis, Rebeca Albert da Mata Rezende, Rita Roriz Silva
- Acidentes nas Operações Aeroagrícolas: análise do Fator Humano (130-148)
Alexander Coelho Simão
- Desenvolvimento de um instrumento de Diagnóstico Organizacional para os Esquadrões de Voo da Força Aérea Brasileira (149-162)
Vanessa Vieira Dias, Fernando Silva Alves de Camargo, Marcia Fajer, Rosana Conceição de Lima Bauer, Maurício Pereira da Costa, Tatiana Moreira Paiva

ESTUDOS DE CASO

- A colisão da aeronave da U S Airways com pássaros e a responsabilidade civil: uma realidade brasileira. (163-182)
Marcelo Honorato
- Análise de falhas: salvando vidas em silêncio (183-194)
Leandro Augusto Lemos Franco, Mário Lima de Alencastro Graça, Olivério Moreira de Macedo Silva, Nicélio José Lourenço
- Suporte psicológico após ocorrência de acidente aeronáutico: relato de uma experiência (195-206)
Márcia Regina Molinari Barreto, Cíntia Saba Fonseca
- A Cultura Organizacional como fator contribuinte para um acidente aeronáutico: estudo de caso Gol 1907 (207-217)
Eduardo Afonso Pereira, Juliano Boscaine Simonato, Lucas Thijssen Berbel