

## Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos <sup>1,2</sup>

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 [conexaosipaer@gmail.com](mailto:conexaosipaer@gmail.com)

---

*Ao longo de 2020 a aviação mundial navegou por rotas turbulentas. No momento em que o Brasil colocava em vigor o regulamento de Gerenciamento do Risco da Fadiga Humana, a pandemia da Covid-19 ocasionou uma redução de fluxo na aviação civil sem precedentes na história.*

*Na aviação militar, a Força Aérea Brasileira recebeu as primeiras unidades dos modernos vetores de combate KC-390 Millennium e F-39 Gripen. Desse modo, todo o esforço de guerra foi direcionado para a mitigação dos efeitos da crise sanitária. Tripulantes e aeronaves passaram a atuar em pronta resposta transportando respiradores, equipamentos de proteção individual, oxigênio, médicos, enfermeiros e até hospitais de campanha.*

*Apesar dos esforços, os efeitos dessa crise na aviação ainda não se esgotaram. Logo, pesquisas, estudos científicos e análises de tendências indicarão os impactos decorrentes da Covid-19 na segurança de voo.*

*Diante deste cenário, é com prazer que lançamos o primeiro número do Volume 01 da nossa publicação científica CONEXÃO SIPAER. Este exemplar, disponível em língua portuguesa, na versão eletrônica, é produto do comprometimento e da persistência dos nossos autores.*

*Esse número conta com cinco artigos e uma nota de pesquisa que apresentam os resultados de estudos relevantes focados na segurança de voo.*

*O desafio para produzir conteúdo voltado para a Segurança de Voo requer talento, disciplina e sensibilidade. Agradeço o comprometimento e a dedicação da nossa equipe editorial.*

*Na sequência, você encontrará breves sumas das apresentações dos artigos e da nota de pesquisa presente neste volume.*

*No texto inicial de Ronaldo Fernandes Nogueira de Araújo, “Gestão da qualidade aplicada à vigilância continuada da segurança da aviação civil: o caso brasileiro”, o autor compara os conceitos de gestão da qualidade e sua utilização prática no sistema de aviação civil no Brasil. Além disso, apresenta dados da implantação do Sistema de Gerenciamento da Inspeção Aeroportuária (SISGIA) no Aeroporto de Congonhas.*

*No artigo de Barbara Alice Carvalho Bloedow e Marion Cristine de Barba, sob o título “A saúde auditiva de pilotos frequentadores de aeroclubes no Rio Grande do Sul”, analisou-se o conhecimento dos pilotos frequentadores de aeroclubes do Rio Grande do Sul (RS) sobre a saúde auditiva e a ocorrência de sintomas auditivos e extra-auditivos.*

*O artigo de Lucas Basso Bonacin, Eduardo Augusto Guerra e Catia Nocera, intitulado “Impactos socioeconômico e psicológico do COVID-19 no cenário aeronáutico e os desafios para a manutenção da segurança operacional”, traça o panorama atual da aviação civil mundial sob o prisma do impacto socioeconômico causado pela recente pandemia de coronavírus e seus desdobramentos na continuidade das operações aéreas.*

*No artigo de Daniel Alves da Cunha e Michelle Andrade, sob o título “Qualidade Regulatória: análise de impacto com Gerenciamento de Risco para a exigência de serviços de combate a incêndio e salvamento em aeroportos civis brasileiros”, é feita uma análise ex-post do impacto regulatório da exigência para a implementação de Serviços de Combate a Incêndio e Salvamento em Aeroportos Civis Brasileiros (SESCINC).*

*Em seguida, o artigo de Rhodney Petterson Francisco, intitulado “Da incompatibilidade da utilização da investigação SIPAER no processo penal”, apresenta a questão da incompatibilidade entre a investigação SIPAER e o processo penal no que se refere a crimes aeronáuticos, limitando a área de atuação de cada instituto.*

*Por fim, a seção Notas de Pesquisa traz o artigo do Major Aviador Daniel Barbosa Amâncio, intitulado “A proliferação dos drones e a investigação de acidentes deste segmento”, onde o autor aborda o grande crescimento da utilização de Sistemas de Aeronaves não tripuladas / Unmanned Aircraft System (UAS) no Brasil e no mundo e a necessidade de o investigador conhecer as peculiaridades deste crescente segmento da aviação, a fim de tornar as investigações de ocorrências envolvendo UAS mais efetivas.*

*Feitas essas apresentações textuais sucintas, desejamos a todos uma boa leitura desses temas tão relevantes para a segurança de voo.*

Adriana Mattos,

Editora-Gerente da RCS.