

## Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos <sup>1,2</sup>

Alexander Coelho Simão <sup>3,4</sup>

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 [conexaosipaer@gmail.com](mailto:conexaosipaer@gmail.com)

3 Editor Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

4 [conexaosipaer@gmail.com](mailto:conexaosipaer@gmail.com)

---

*No dia 19 de novembro de 2021, o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) completou meio século de existência.*

*Criado em 1971 pelo Decreto nº 69.565, o CENIPA, como órgão central do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), tem a sua história intrinsecamente ligada ao desenvolvimento da aeronáutica brasileira, contribuindo de modo contínuo para a melhoria dos índices de confiabilidade e segurança das aviações civil e militar.*

*A experiência e a capacidade técnica de seus profissionais assumem o papel fundamental de elaborar e aperfeiçoar, perenemente, as políticas de segurança de voo da aviação brasileira. A magnitude de seus trabalhos reveste-se de enorme responsabilidade, pois lançam raízes em campos de vital importância para o desenvolvimento socioeconômico de nossa Nação.*

*Nesses 50 anos, a projeção alcançada pelo Centro extrapolou as fronteiras do nosso País, seja contribuindo com nações amigas na investigação de ocorrências aeronáuticas e na capacitação de seus profissionais, seja obtendo posições de destaque mundial nas auditorias realizadas pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).*

*Impulsionada pelo espírito de excelência que sempre norteou as ações realizadas pelo CENIPA desde sua criação, a Revista Conexão SIPAER dá continuidade à sua missão de compartilhar discussões e ampliar espaços de interlocução e saberes acadêmicos, apresentando neste número um conjunto variado de abordagens, com artigos e notas técnicas produzidos por pesquisadores de diversas instituições.*

*No campo do Fator Humano, as pesquisadoras Bárbara Sanches Aguiar e Magda Helena Reis Cota de Almeida apresentam revisão bibliográfica acerca dos fatores contribuintes para estresse e fadiga em aeronautas, destacando, ao final, o papel do engenheiro de segurança do trabalho na prevenção de suas condições de risco e no desenvolvimento de uma cultura de segurança que permita a construção de um ambiente profissional harmônico e acolhedor nas empresas.*

*Na esfera da Regulação Aeronáutica, os pesquisadores Edmundo Arnildo Heuser, Mônica Lavoyer Escudeiro e Rejane de Souza Fontes Busson discorrem acerca do Line Oriented Flight Training (LOFT) para operadores regulados pelo RBAC 121, argumentando sobre a necessidade de maior suporte normativo e diretrizes específicas para a aplicação desta valiosa ferramenta de treinamento de habilidades não técnicas.*

*No área da Educação e Ensino, o pesquisador Mário Henrique Rondon apresenta informações relevantes acerca do processo de obtenção da licença de Piloto de Linha Aérea (PLA), analisando os currículos de formação e identificando se as exigências regulamentares atingem as finalidades pretendidas. Ao final, o autor questiona a necessidade de exigência da licença de PLA e aponta para a possibilidade de sua extinção.*

*No âmbito da Psicologia, a pesquisadora Simone Kelli Cassiano busca identificar as contribuições dessa ciência para o entendimento da tomada de decisão a partir de pesquisas empíricas voltadas ao tema, constatando que o enfoque no contexto operacional - e seu impacto na cognição humana - parece ser o melhor caminho para gerar avanços conceituais acerca do processo de tomada de decisão na aviação.*

*Por fim, na seção de Notas de Pesquisas, os pesquisadores Edilson Rosa Barbosa de Jesus, Marcelo Pieri Pereira e Edson Souza de Jesus Filho discorrem acerca da importância da inspeção e certificação de terceira parte nos segmentos de fabricação de equipamentos de processo e produtos aeronáuticos, e os pesquisadores Maurício Guimarães da Silva e Eugênio Ferreira da Silva Júnior apresentam os resultados obtidos nos ensaios de estiramento de fitas e cordas utilizadas no Projeto MRCEP, realizado em outubro deste ano.*

*Prezados leitores, ao olharmos para as 25 primeiras edições da nossa Revista, é possível constatar que muito foi realizado na busca pela excelência acadêmica. À nossa frente, contudo, descortina-se um horizonte de desafios e obstáculos, mas também de vitórias e realizações.*

*Trilhar o longo caminho de sucesso já percorrido pelo CENIPA e tornar-se, cada vez mais, referência na divulgação de trabalhos científicos voltados à segurança de voo em nosso País representam não apenas o anseio do corpo editorial da Revista Conexão SIPAER, mas de todos os que acreditam na ciência em favor dos ideais de vida.*

*Boa leitura a todos!*

*Adriana Mattos e Alexander Simão,*

*Editores-Gerentes da RCS.*