

## Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos <sup>1,2</sup>

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 [conexaosipaer@gmail.com](mailto:conexaosipaer@gmail.com)

---

*Nos últimos anos, a aviação mundial viveu a “turbulência” causada pela pandemia da COVID-19, cujos efeitos resultantes não se esgotaram. Dela surgiram pesquisas, estudos científicos e análises de tendências que indicaram os impactos na segurança de voo.*

*Diante desse cenário, a Revista Científica Conexão SIPAER (RCS) apresenta os resultados de estudos relevantes focados na segurança de voo, produto do comprometimento e da persistência dos nossos autores, para os quais registramos os nossos sinceros agradecimentos.*

*Na sequência, você encontrará breves sumas das apresentações dos artigos e das pesquisas presentes nesta edição.*

*No texto inicial, de Filipi Silva Rocha e André Luís Boff, “Análise do uso prolongado de máscaras de proteção facial pelos pilotos, a partir dos elementos do Modelo SHEL sobre o desempenho humano”, os autores analisam como o uso prolongado de máscaras de proteção facial influencia o desempenho humano na atividade de pilotagem.*

*No artigo de Bruno Pugliesi Smirne Goi, Ederlei Alcântara e Willian Lyra Rocha, intitulado “Importância do conhecimento e treinamento da desorientação espacial na formação aeronáutica dos pilotos da aviação civil”, os autores buscam conscientizar a comunidade aeronáutica da importância da abordagem do conhecimento relativo à desorientação espacial na formação de novos pilotos. Para tanto, o artigo apresenta uma revisão bibliográfica sobre o fenômeno desorientação espacial e sua relação com a formação de novos profissionais, estudos de caso e de relatórios finais de acidentes envolvendo tal ciência.*

*O artigo “Impactos da COVID-19 em pilotos de diferentes setores de atuação na aviação brasileira” dos autores Maria da Conceição Correia Pereira, Adna Gomes da Silva, Denny Henrique de França Oliveira e Pedro Francisco de Moura Amaral apresenta um estudo realizado na pós-pandemia, considerando as patologias e psicopatologias que podem se apresentar como sequelas, temporárias ou não, em pilotos profissionais de aeronaves no Brasil.*

*Em seguida, o artigo “Transporte de órgãos vitais – Missão gratificante e desafiadora” de Diego Ribeiro Marques, Diana Soledade do Lago Camera e Lucia Emmanoel Novaes Malagris se propõe a pontuar a possível existência de estressores que podem impactar o desempenho dos tripulantes e a segurança de voo durante a missão.*

*Por fim, a seção Notas de Pesquisa traz um olhar voltado para a Manutenção Aeronáutica.*

*Os autores Edson Souza de Jesus Filho e Luís Henrique Santos, na pesquisa “Manutenção Aeronáutica no cenário da Aviação Experimental Brasileira”, apresentam algumas vulnerabilidades existentes nas políticas e diretrizes adotadas para a manutenção das aeronaves experimentais no Brasil, além de sugerirem algumas medidas para tornar o controle de pessoal envolvido com a manutenção desse seguimento da aviação mais efetivo por parte da Autoridade de Aviação Civil (AAC) Americana.*

*Fechando esta edição, o autor Firmino Cota de Souza Júnior apresenta “Prerrogativas do Mecânico de Manutenção Aeronáutica – MMA, à luz da nova legislação de Aviação Civil Brasileira”, em que aborda constantes modificações e atualizações pelas quais a Legislação Aeronáutica Brasileira vem passando e seus impactos com relação aos Mecânicos de Manutenção Aeronáutica (MMA).*

*Feitas essas sucintas apresentações, desejamos a todos uma boa leitura.*