

**DIRETOR**

*Brig Ar José Pompeu dos Magalhães  
Brasil Filho*

**EDITOR CIENTÍFICO**

*Maj Av Felipe Koeller Rodrigues Vieira*

**EDITORA GERENTE**

*Ten Bib Ana Izabel Batista da Silva*

**CONSELHO EDITORIAL**

*Jorge Kersul Filho*

*Donizeti de Andrade*

*Eduardo Serra Negra Camerini*

*Elizeth Tavares de Lacerda*

*Elones Fernando Ribeiro*

*Getúlio Marques Martins*

*Lucia Helena Salgado e Silva*

*Paulo Henrique Mendonça Rodrigues*

*Selma Leal de Oliveira Ribeiro*

**CONSELHO CIENTÍFICO**

*Alexandre Anselmo Lima*

*Carlos Alberto de Mattos Bento*

*Cloer Vescia Alves*

*Eder Henriqson*

*Flavio Antonio Coimbra Mendonça*

*Franz Luiz Matheus*

*Guilherme Noro*

*Jocelyn Santos dos Reis*

*Luiz Claudio Lupoli*

*Luiz Claudio Magalhães Bastos*

*Márcia Fajer*

*Márcia Regina Molinari Barreto*

*Marcos Eugênio de Abreu*

*Marcus Araujo Costa*

*Maurício Franklin Pontes*

*Péricles Gil Canhetti Mondin*

*Raul Souza*

*Ricardo Gakiya Kanashiro*

*Roberto Stolt*

*Romildo Moreira*

*Sebastião Gilberti Maia Cavali*

*Sérgio Quito*

*Vanessa Vieira Dias*

**REVISÃO DE TEXTO**

*Luiz Nelson Marcelino Dias*

*Luiz Serra*

**CAPA**

*Flávio Ferreira dos Santos*

**EDITORIAL**

Prezados leitores:

Com o lançamento deste primeiro número do volume dois, a Revista Conexão SIPAER entra no seu segundo ano de publicação. Este marco singular pode parecer para muitos como sendo efêmero e merecedor de pouca comemoração. De fato, em outros ramos da ciência, uma publicação científica completar um ano não é um feito normalmente notado pela comunidade. No ramo das Ciências Aeronáuticas, porém, é revelador por alguns aspectos interessantes: a existência de artigos que tratam de diversos assuntos correlacionados com a investigação e a prevenção de acidentes e a origem dos autores, fonte das pesquisas divulgadas.

Quando nasceu este projeto, muitas vozes ecoaram a mesma pergunta: haverá assunto a ser abordado de forma científica dentro da linha editorial adotada? A isto já podemos responder que sim. Revendo os três números que formam o primeiro volume da nossa revista observamos que foram submetidos, e publicados, artigos de qualidade inquestionável tratando de assuntos tão interessantes quanto o uso de imagens para determinar parâmetros de voo em investigações de acidentes aeronáuticos (BARBOZA, vol. 1, n.2) e tão diversos quanto a análise laboratorial de falhas em componentes de aeronaves (FRANCO et al., vol 1, n.3). Junto a estes dois exemplos existem artigos que tratam de medicina aeroespacial, fadiga, fisiologia, estresse, gerenciamento, perigo aviário, epistemologia das Ciências Aeronáuticas, questões jurídicas a respeito da criminalização dos acidentes, aerodinâmica, manutenção, aviação agrícola, fatores humanos e muitos outros.

A outra constatação interessante pode ser abordada pela ótica da sociologia da ciência e vem responder à segunda pergunta tantas vezes realizada: onde são efetuadas as pesquisas científicas no âmbito das Ciências Aeronáuticas no Brasil? Um olhar mais cuidadoso no rodapé da primeira página de cada artigo poderá observar o currículo dos autores. São aviadores, médicos, engenheiros, psicólogos, biólogos, administradores de empresas aéreas e de aeroportos, mantenedores, controladores de tráfego aéreo, professores universitários e pesquisadores de outras profissões, civis e militares, de origem operacional e acadêmica, que têm submetido os textos publicados. Oriundos das mais diversas partes do nosso país, de norte a sul, de leste a oeste, são uma demonstração presente de que o conhecimento existe e está sendo constantemente produzido em todos os lugares por onde se voa e onde se pesquisa o voo.

A visão de que a prevenção de acidentes aeronáuticos pode (e deve) ser feita através da comunicação científica está se concretizando. Este periódico, que tem por objetivo servir à sociedade brasileira e mundial como uma ferramenta de gestão do conhecimento em prol da segurança de voo, permanecerá sendo publicado em caráter permanente. Este objetivo só é possível de ser alcançado devido à colaboração dos autores, dos pareceristas, dos membros da equipe editorial e dos Conselhos Editorial e Científico. A todos vocês, o nosso agradecimento.

O CENIPA – Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos e a equipe editorial da Revista Conexão SIPAER oferecem a vocês, leitores, mais uma edição. Aproveitem a leitura.

Saudações SIPAER!

Felipe Koeller Rodrigues Vieira - M.Sc.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Major Aviador da Força Aérea Brasileira, instrutor de voo em avião e helicóptero, investigador sênior de acidentes aeronáuticos do SERIPA III, no Rio de Janeiro – RJ, Bacharel em Ciências Aeronáuticas com Habilitação em Aviação Militar pela Academia da Força Aérea (1997) e Mestre em Ciências da Museologia e do Patrimônio pela Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (2009). Atualmente cursa Doutorado no Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ e exerce a função de Editor Científico da Revista Conexão SIPAER. felipekoeller@yahoo.com.br.

## SUMÁRIO

### **EDITORIAL**

- Editorial (1-2)  
*Felipe Koeller Rodrigues Vieira*
- Palavras de abertura do Seminário Internacional de Segurança em Sistemas Tecnológicos Complexos (4-8)  
*Elones Fernando Ribeiro*

### **ARTIGOS CIENTÍFICOS**

- Gestão da segurança operacional: impacto na prevenção de acidentes aeronáuticos (9-34)  
*Rufino Antonio da Silva Ferreira*
- Fisiologia da fadiga, suas implicações na saúde do aviador e na segurança na aviação (35-57)  
*Luciene Conte Kube*
- O impacto psicológico causado por um evento traumático na atividade de controle de tráfego aéreo (58-96)  
*Renata Luiz Moreira da Silva, Cássia Millene Pimenta Pereira Rollin Borges*
- Estratégias cognitivas aplicadas à prevenção de acidentes aeronáuticos (97-129)  
*Rosana Conceição Bauer, Ricardo Weiner*
- Uma análise qualitativa da filosofia HUMS na manutenção preditiva focada no nível vibratório devido a condições operacionais de helicópteros (130-149)  
*Rafael de Abreu González, Donizeti de Andrade*
- A manutenibilidade no projeto de aeronaves: aportes à segurança de aviação (150-162)  
*Andrés Serrano*
- Um novo modelo para submissão de ocorrências aeronáuticas (163-180)  
*Rogério Possi Junior, Renato Crucello Passos, Oswaldo Oliveira Filho*
- Método de gerenciamento de riscos para a prevenção de acidentes aeronáuticos na Força Aérea Brasileira (181-211)  
*Cláudio Rogério Mota de Moraes, Danielli Fernandes Honda Santos, Wagner de Paula Pereira, Milton Padilla Soriano de Mello*
- Normas de segurança para implantação dos VANT civis no espaço aéreo brasileiro: uma nova abordagem (212-220)  
*José Augusto de Almeida*
- Proposta de criação e gerenciamento do documento “Boletim Informativo de Aeronavegabilidade Continuada - BIAC” (221-229)  
*Rogério Possi Junior, Renato Crucello Passos, Oswaldo Oliveira Filho*

### **ESTUDOS DE CASO**

- Avifauna relacionada ao risco de colisões aéreas no Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek, Brasília, Distrito Federal, Brasil (230-243)  
*Flávio Leôncio Guedes, Daniele Henrique Brand, Brenda de Paiva Linhares, Luciana Vieira de Paiva*