

Apresentação

Adriana de Barros Nogueira de Mattos ^{1,2}

1 Editora Gerente da Revista Científica Conexão SIPAER

2 conexaosipaer@gmail.com

Impulsionada pelo espírito de excelência que sempre norteou as atividades realizadas pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), a Revista Conexão SIPAER apresenta neste número um conjunto variado de abordagens, por meio de artigos, notas e tradução, que contribuem para elevar a percepção dos nossos leitores.

No campo do Fator Humano, Vinícius Cabrini dos Santos apresenta uma análise de como as emoções influenciam os processos cognitivos e as habilidades não técnicas dos pilotos no contexto aeronáutico.

Sobre Risco de Fauna, o pesquisador Pedro Cerqueira Lima apresenta estudo sobre a fauna existente no Aeroporto Internacional de Salvador e o potencial risco que ela representa para a aviação.

Na área do Fator Operacional, os autores Cláudia Silveira da Cunha, Ana Luiza Duarte do Vale Duarte e Erick Coelho Costa apresentam uma análise dos impactos para a segurança operacional na aviação civil mediante a implementação de sistemas baseados na vigilância de superfície de aeroportos para a prevenção de incursão em pista.

Voltando ao tema Risco de Fauna, os autores Sérgio Branquinho Júnior, Fernando Lopes da Silva e Cesar Augusto Bronzatto Medolago divulgam estudo realizado na Academia da Força Aérea (AFA) sobre o emprego de Aeronaves Remotamente Pilotadas (do inglês Remotely Piloted Aircraft, RPA) para a detecção de espécies-problema, sobretudo na pista de pouso, e, também, para a detecção de espécies de grande porte, que apresentam potencial de causar acidentes de maior severidade.

Na seção de Notas de Pesquisa, Rogério Possi Júnior apresenta o resumo dos eventos de dificuldades em serviço de 2022, que foram comunicados à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) por operadores, organizações de manutenção e fabricantes de produtos aeronáuticos.

Diogo Pinheiro Albuquerque chama a atenção dos leitores sobre a incidência de urubus, que historicamente oferece maior risco nas operações no aeródromo militar de Manaus (SBMN), e sugere ações para mitigar e ou eliminar estímulos atrativos dessa ave.

Francis Raime Zagury Matos realiza uma análise de ocorrências, entre 2012 e 2022, utilizando os dados do Sistema de Gerenciamento de Risco de Aviário (SIGRA) do CENIPA.

Por fim, na seção Tradução da RCS, os pesquisadores Margareth Hasse e Maurício Lorenzini Coelho conclamam os nossos leitores à reflexão sobre o tema “Melhores práticas no design de listas de verificação, considerando as limitações humanas”, de autoria de Stuart “Kipp” Lau. O texto apresenta a importância de serem observados critérios específicos para a elaboração de listas de verificação, atento a algumas limitações humanas, considerando os fatores que afetam o design, os métodos de percepção e interpretação das informações, compreensão e cognição, bem como o processamento de textos e compreensão da linguagem, todos relacionados com os estudos de ergonomia e fatores humanos.

Prezados leitores, a cada publicação da nossa Revista é possível constatarmos que muito foi realizado na busca pela excelência acadêmica, pois o desafio para produzir conteúdo voltado para a Segurança de Voo requer talento, disciplina e sensibilidade. Este volume 2, de 2023, é produto do comprometimento e dedicação da nossa equipe editorial. Também não posso esquecer que fomos agraciados pela generosidade e persistência dos nossos autores, que aguardaram pacientemente pela publicação de seus trabalhos.

Por fim, agradeço aos leitores que, ao recorrerem à Revista Conexão SIPAER, passam a incorporar novos conceitos e, principalmente, passam a disseminar novos conhecimentos relacionados à Segurança de Voo.

Boa leitura a todos!

Adriana Mattos

Editora-Gerente da RCS.